

# ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

## E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ZBYNĚK MUSIL

Garant profese:

ING. VLADIMÍR FIŠAR

Zpracovatel části:



IKP Consulting Engineers, s.r.o.  
Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7  
telefon: +420 255 733 111  
fax: +420 255 733 605  
e-mail: info@ikpce.com

Vedoucí střediska:

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JOSEF BEDNÁŘ

Vypracoval:

ING. MILAN KOBLÁSA

Kontroloval:

ING. MARKÉTA HAMPLOVÁ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI  
Černošice (včetně) - Beroun (mimo)**

Číslo smlouvy:

12-060.202

Projektový stupeň:

NÁVRH TECH. ŘEŠ. PD

Část:

Železniční svršek a spodek  
SO 10-33-01(11) Zadní Třeboň - Karlštejn, žel. svršek (spodek), k.č.1  
SO 10-33-02(12) Zadní Třeboň - Karlštejn, žel. svršek (spodek), k.č.2

Datum:

03/2013

Číslo části:

E.1.1

Název přílohy:

**Charakteristické příčné řezy,  
Zadní Třeboň - Karlštejn**

Měřítko:

1 : 100

Počet formátů:

28 x A4

Číslo přílohy:

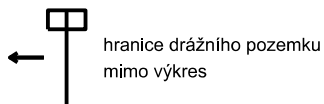
**4.9**

**SO 10-33-01(11) Zadní Třebaň - Karlštejn, žel. svršek (spodek), k.č.1**

**SO 10-33-02(12) Zadní Třebaň - Karlštejn, žel. svršek (spodek), k.č.2**

Charakteristický příčný řez v km	26.500
Charakteristický příčný řez v km	26.575
Charakteristický příčný řez v km	26.700
Charakteristický příčný řez v km	26.800
Charakteristický příčný řez v km	27.000
Charakteristický příčný řez v km	27.100
Charakteristický příčný řez v km	27.250
Charakteristický příčný řez v km	27.350
Charakteristický příčný řez v km	27.500
Charakteristický příčný řez v km	27.650
Charakteristický příčný řez v km	27.800
Charakteristický příčný řez v km	27.900
Charakteristický příčný řez v km	28.000
Charakteristický příčný řez v km	28.100
Charakteristický příčný řez v km	28.200
Charakteristický příčný řez v km	28.300
Charakteristický příčný řez v km	28.400
Charakteristický příčný řez v km	28.500
Charakteristický příčný řez v km	28.700
Charakteristický příčný řez v km	28.850
Charakteristický příčný řez v km	29.000
Charakteristický příčný řez v km	29.100
Charakteristický příčný řez v km	29.200
Charakteristický příčný řez v km	29.250
Charakteristický příčný řez v km	29.300
Charakteristický příčný řez v km	29.400

# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 26.500



kolej 1  
- kolejnice tv. 60 E1 (UIC 60)  
- bezpodkladnicové pružné upevnění  
- žel. betonový pražec  
- kolejové lože, min. tl. 350mm  
- drčené kamenivo, tř. BI, fr. 32-63mm

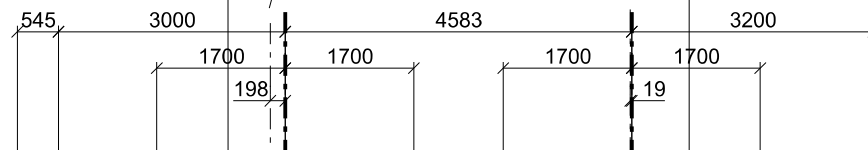
kolej 2  
- kolejnice tv. 60 E1 (UIC 60)  
- bezpodkladnicové pružné upevnění  
- žel. betonový pražec  
- kolejové lože, min. tl. 350mm  
- drčené kamenivo, tř. BI, fr. 32-63mm

D=45mm

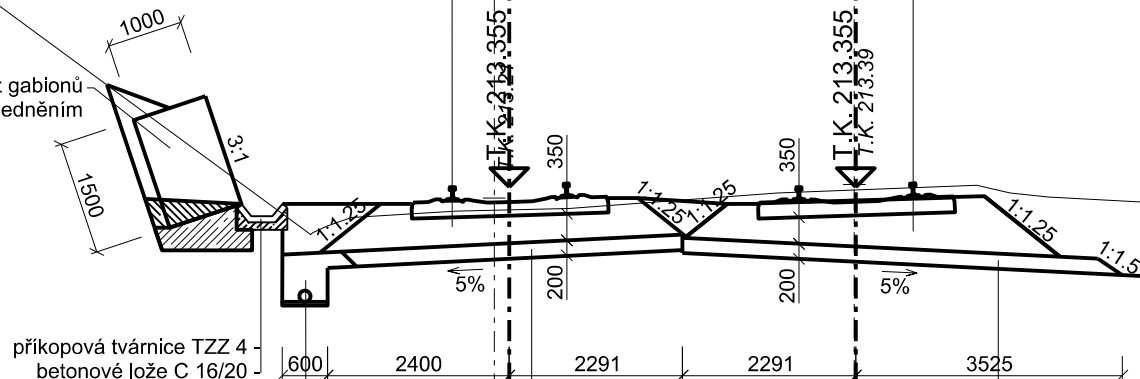
D=48mm

1

2



zárubní zídka z gabionů  
základový pas - beton C 30/37 do bedněním



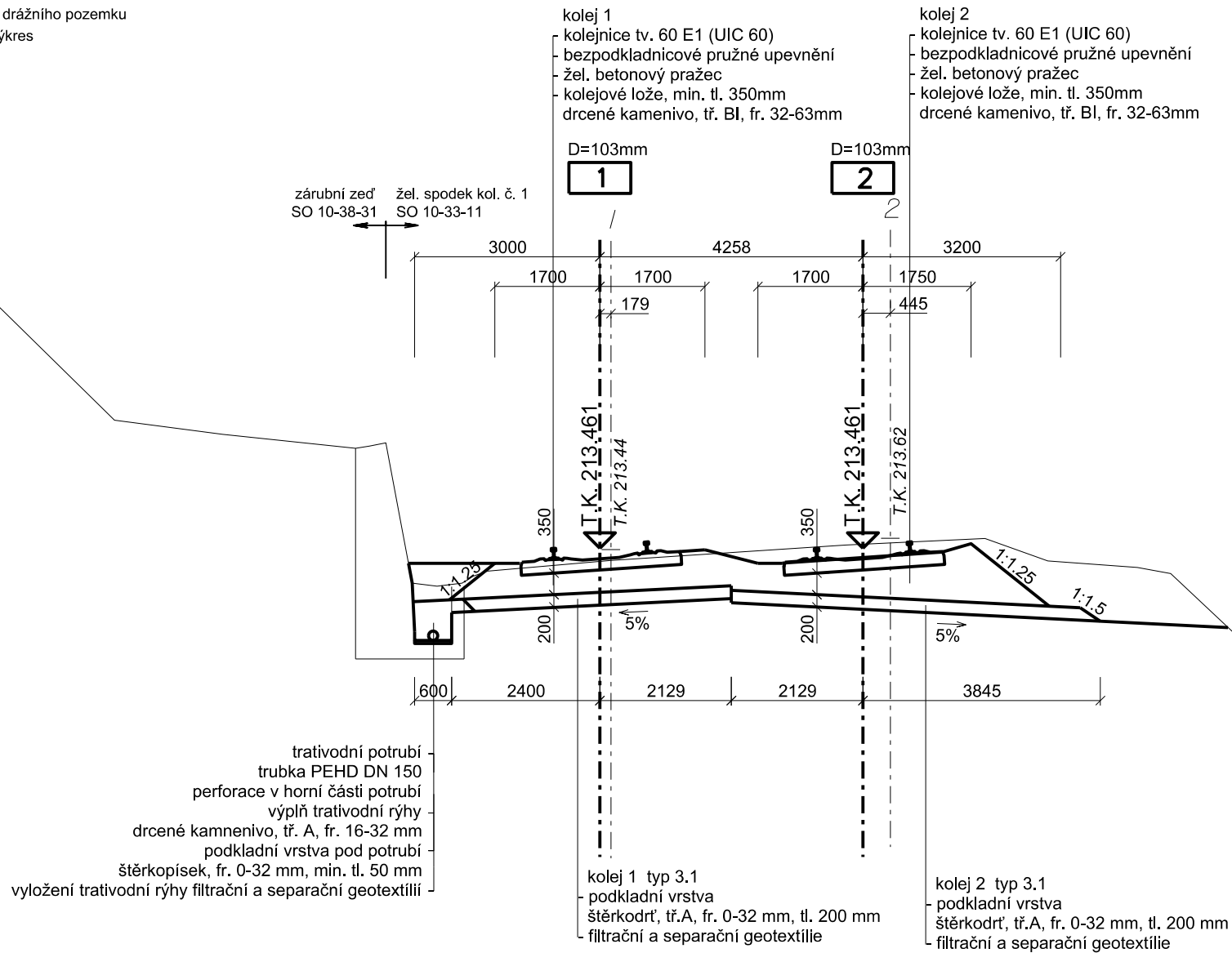
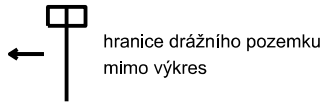
příkopová tvárnice TZZ 4  
betonové lože C 16/20

trativodní potrubí  
trubka PEHD DN 150  
perforace v horní části potrubí  
výplň trativodní rýhy  
drčené kamenivo, tř. A, fr. 16-32 mm  
podkladní vrstva pod potrubí  
štěrkopísek, fr. 0-32 mm, min. tl. 50 mm  
vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextilií

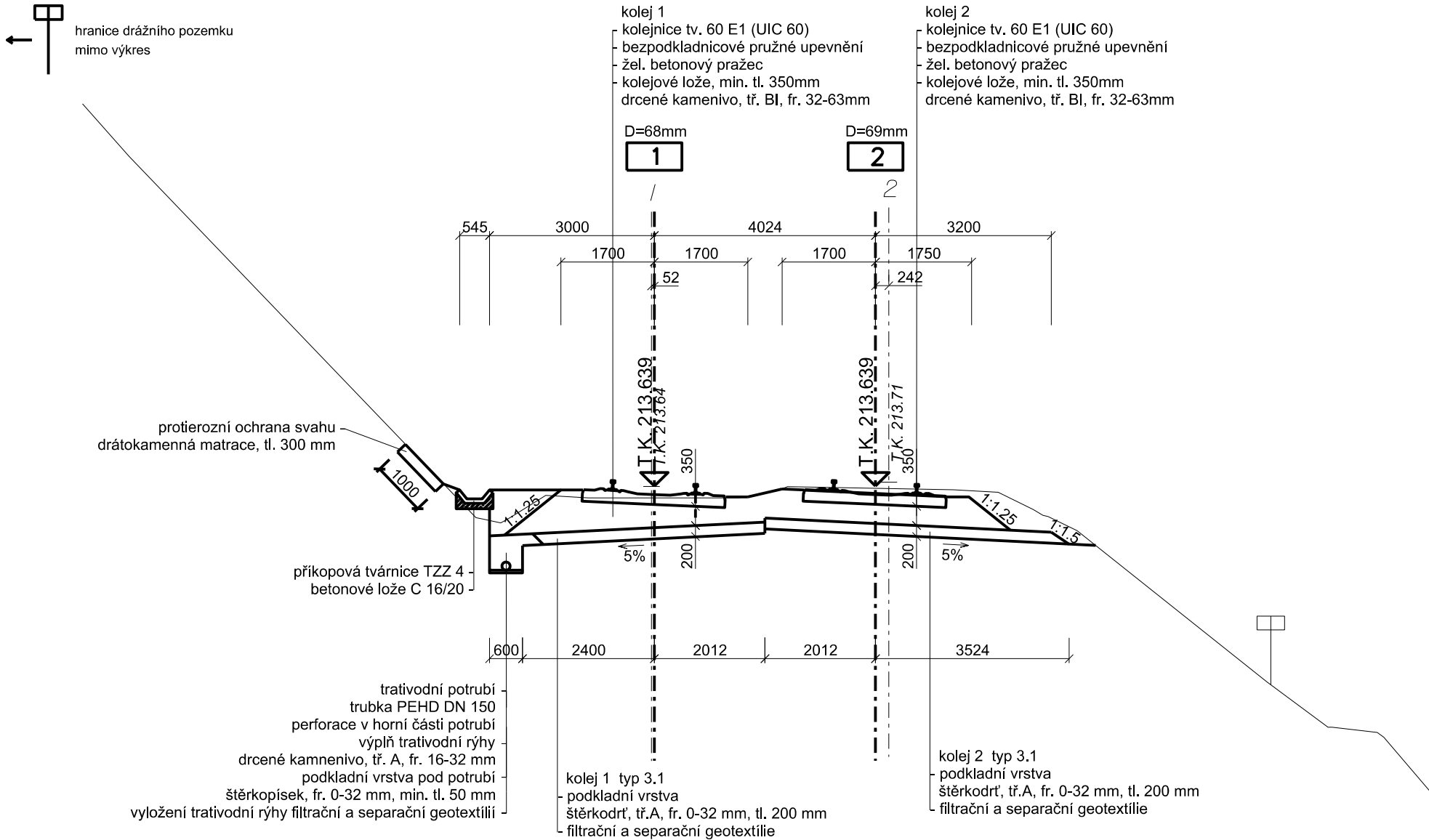
kolej 1 typ 3.1  
- podkladní vrstva  
- štěrkodrt', tř.A, fr. 0-32 mm, tl. 200 mm  
- filtrační a separační geotextilie

kolej 2 typ 3.1  
- podkladní vrstva  
- štěrkodrt', tř.A, fr. 0-32 mm, tl. 200 mm  
- filtrační a separační geotextilie

# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 26.575

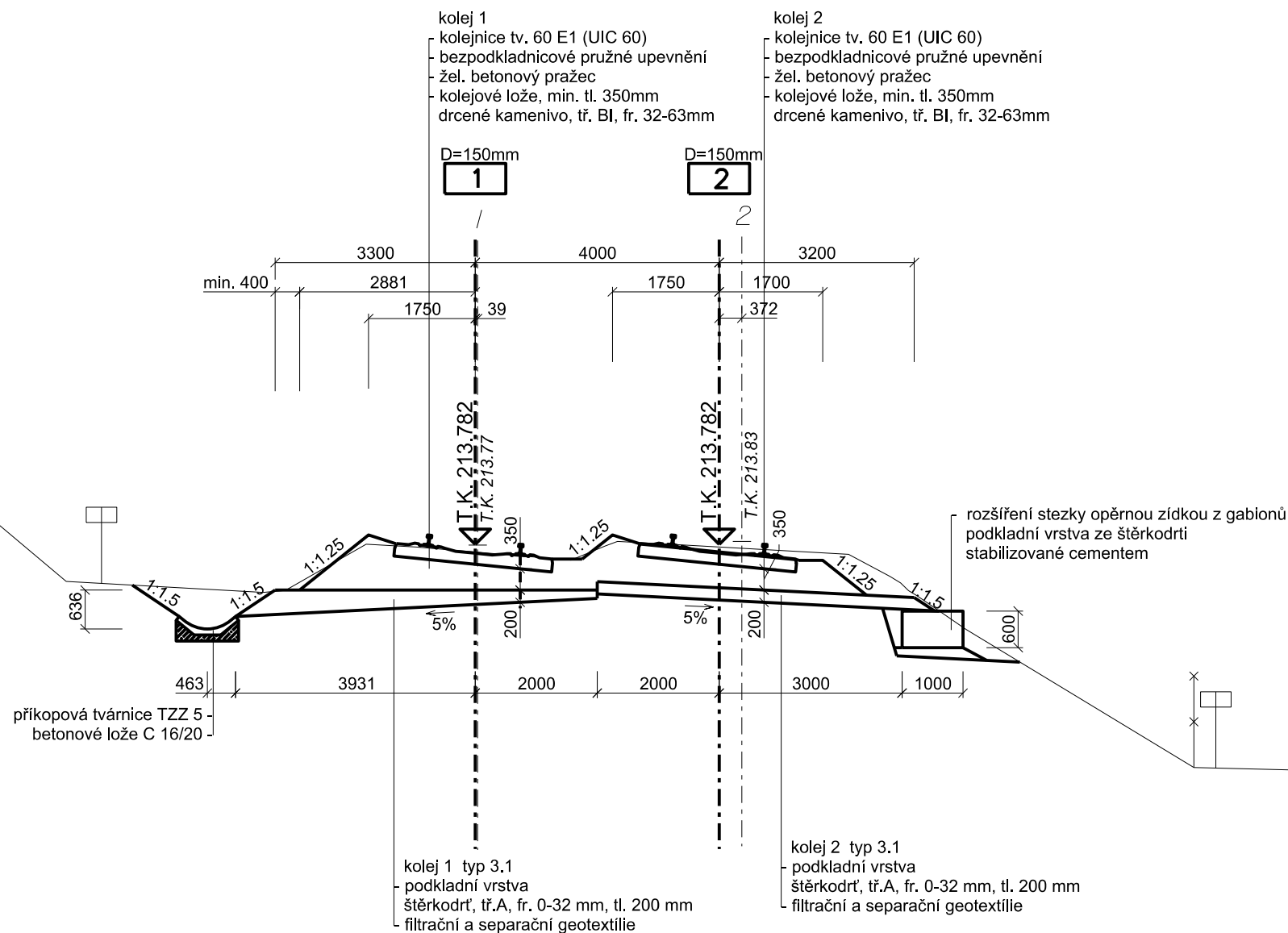


# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 26.700

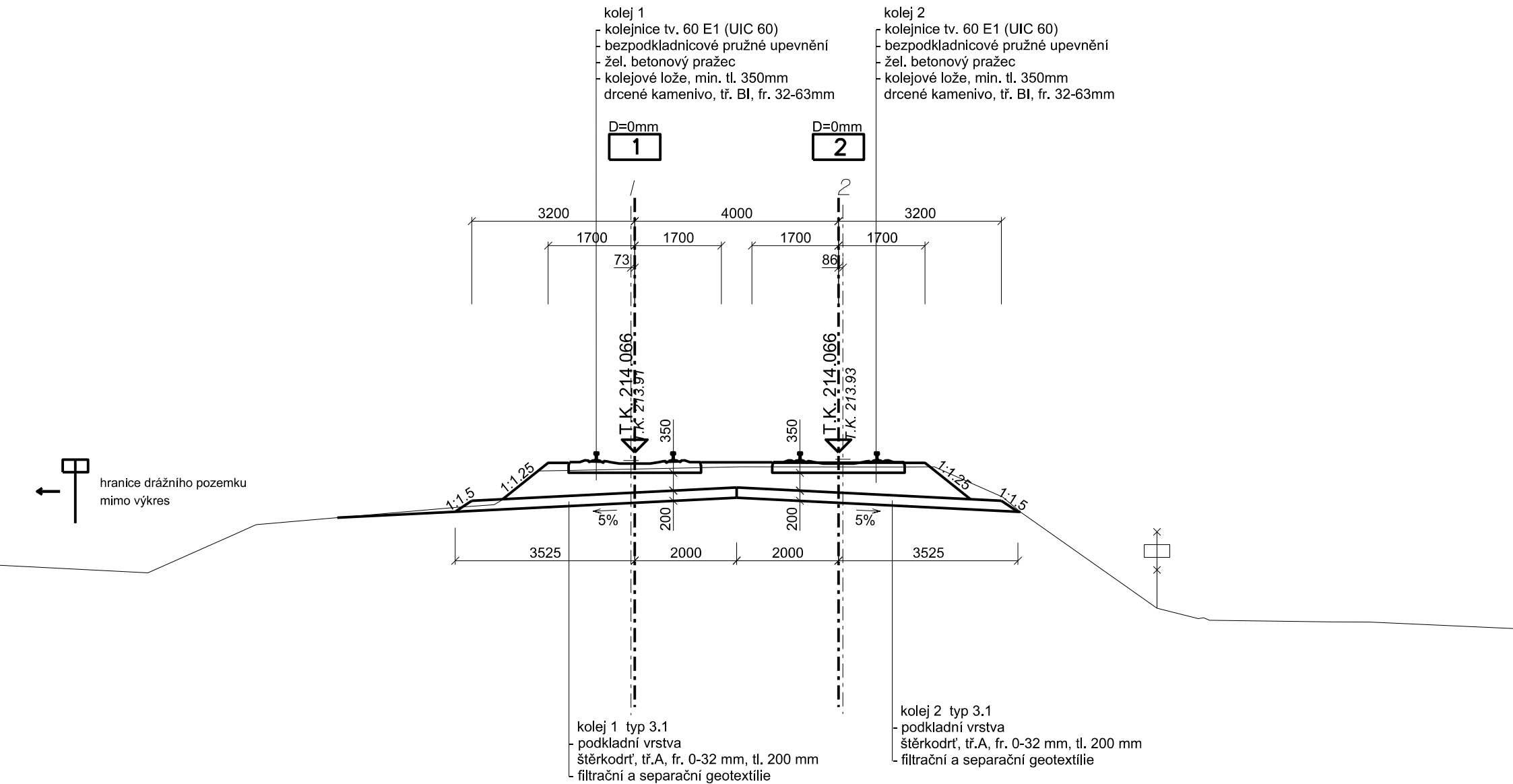


# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

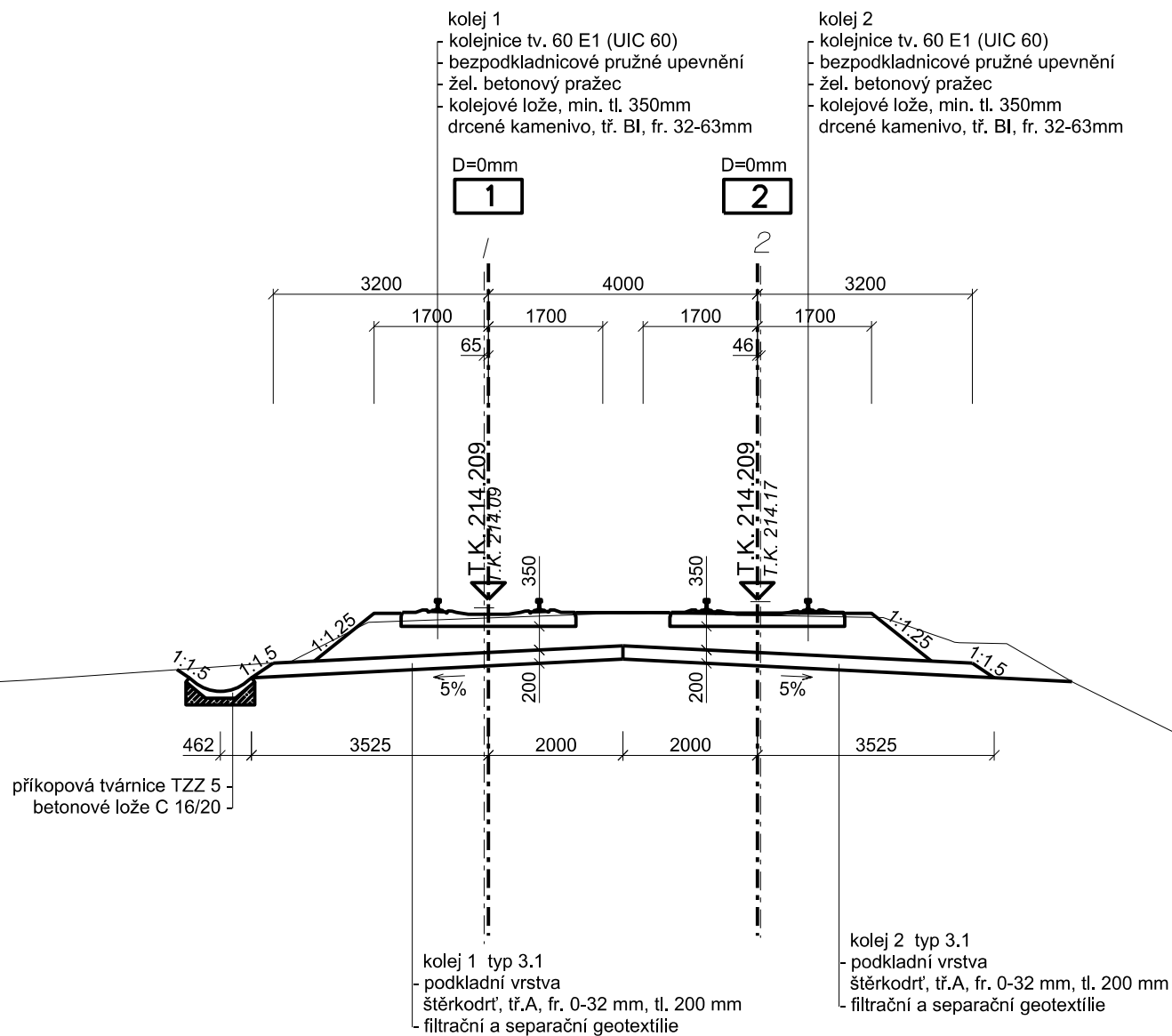
## km 26.800



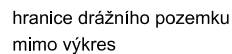
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 27.000



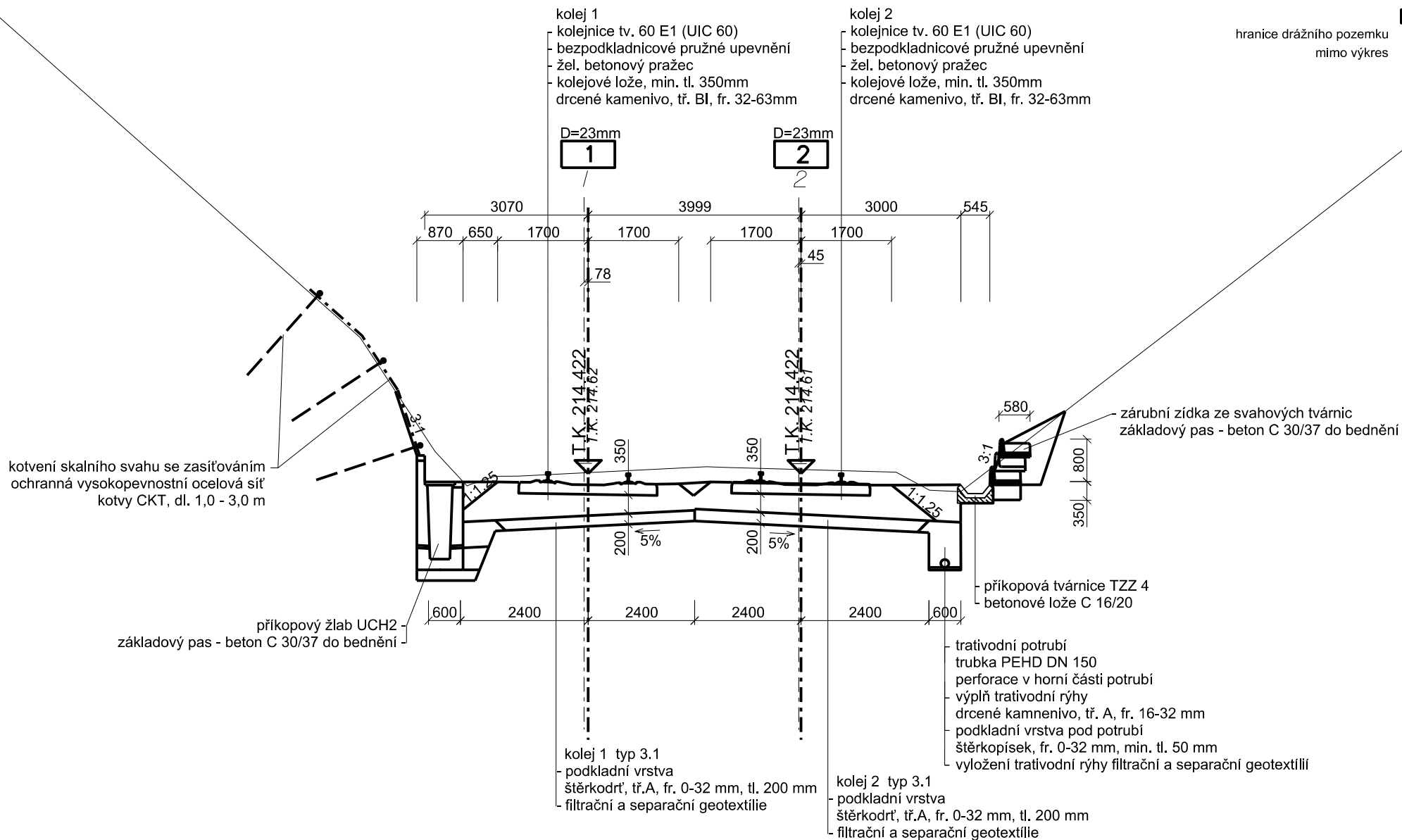
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 27.100



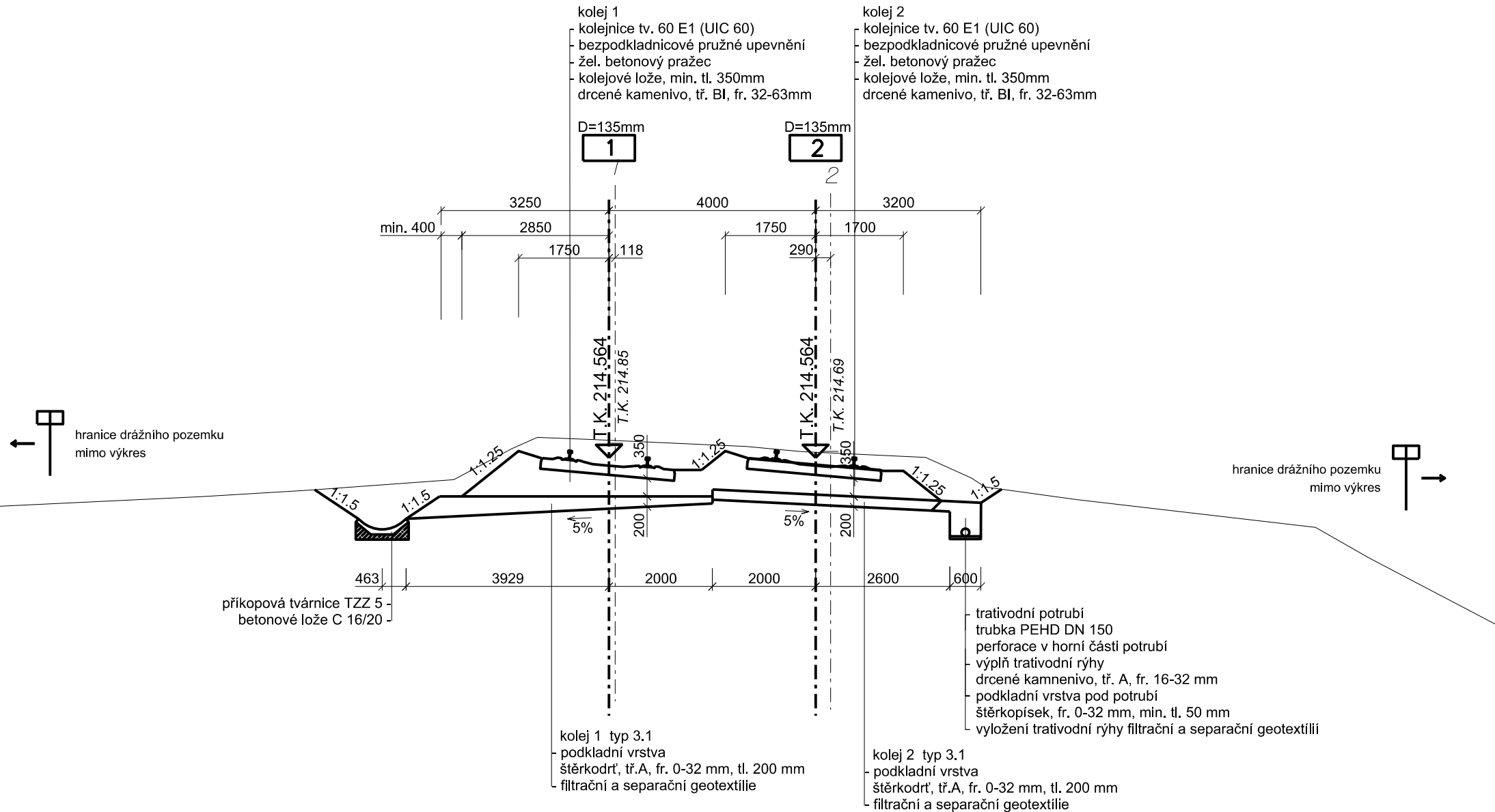




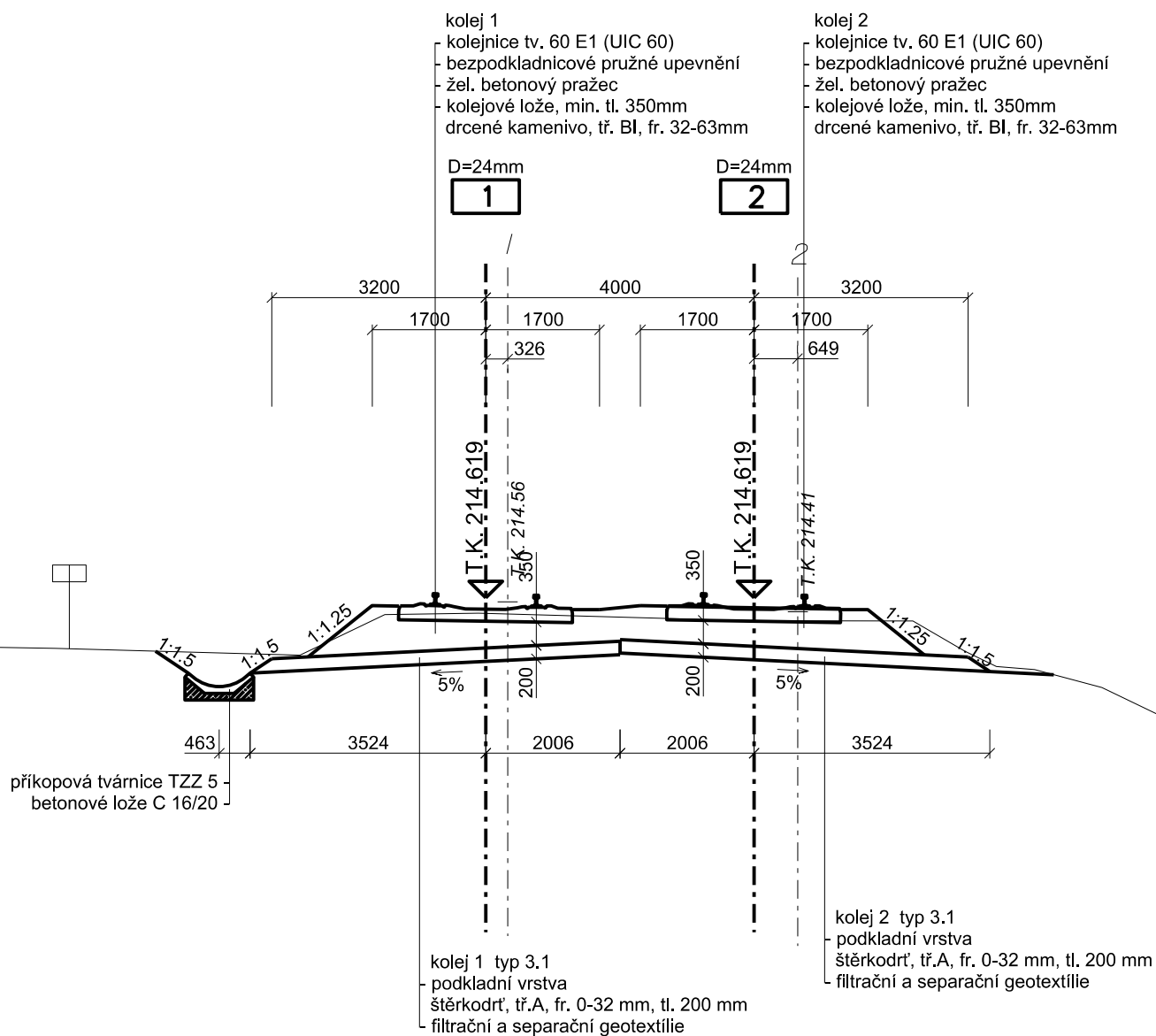
hranice drážního pozemku  
mimo výkres



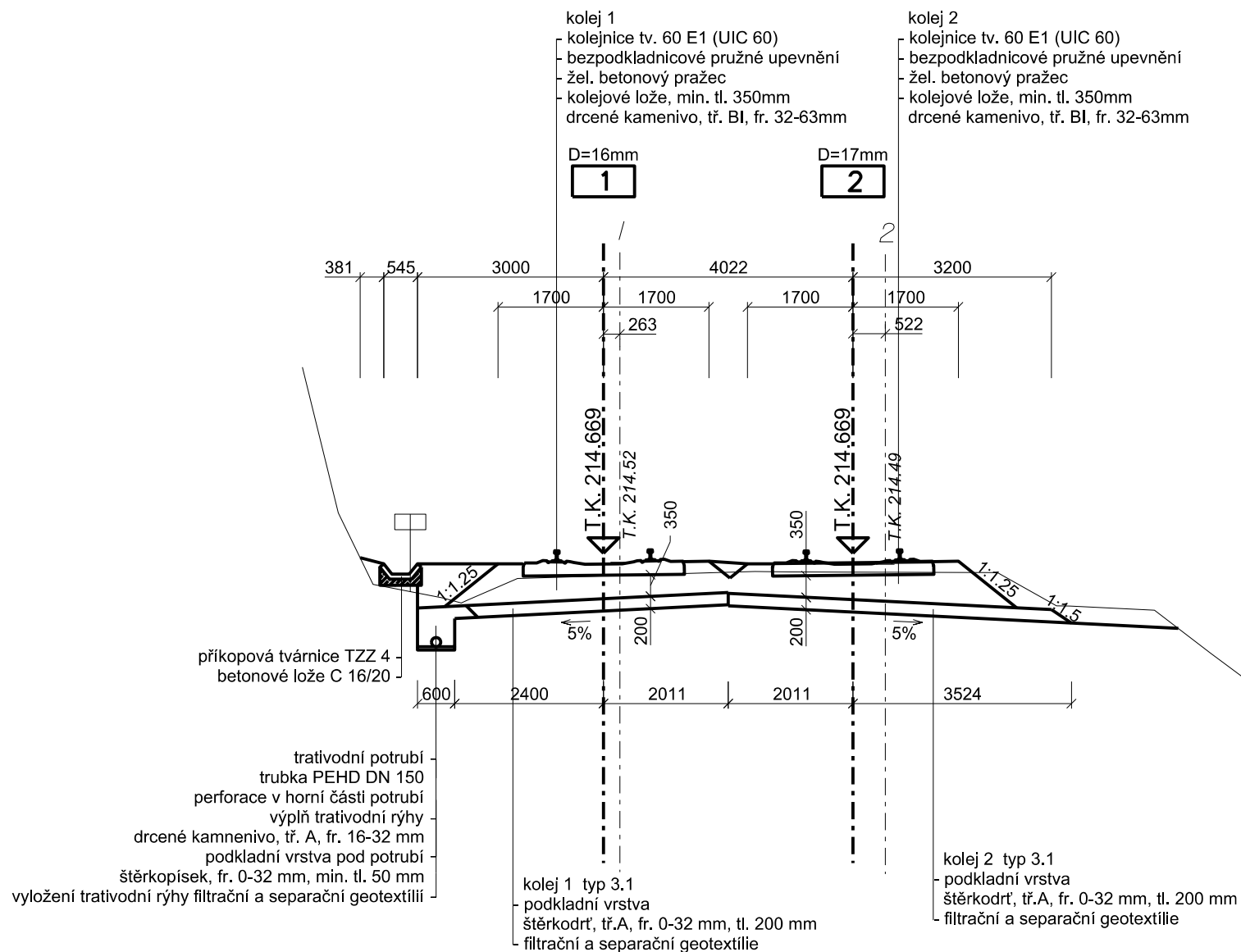
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 27.350



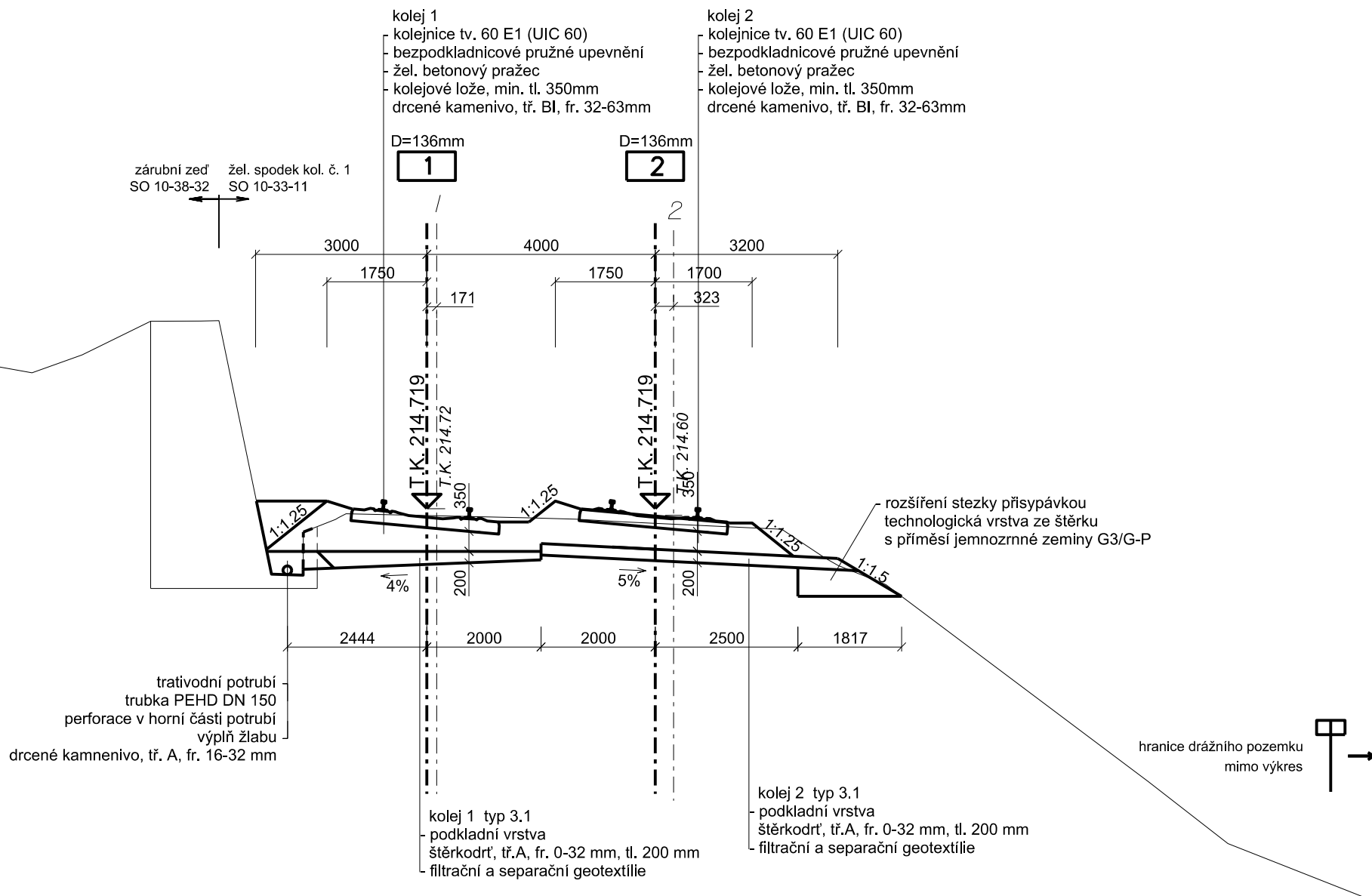
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 27.500



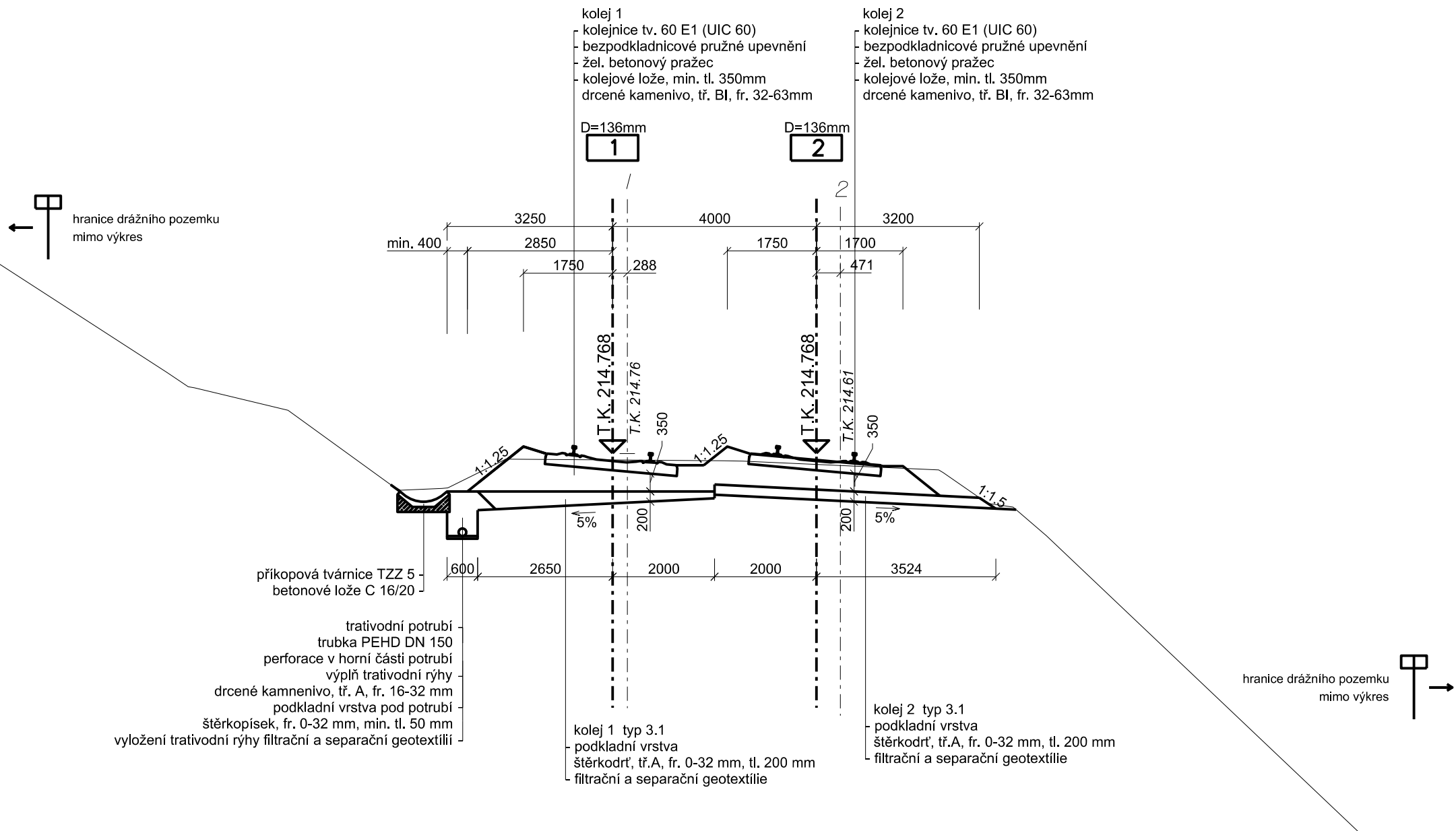
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 27.650



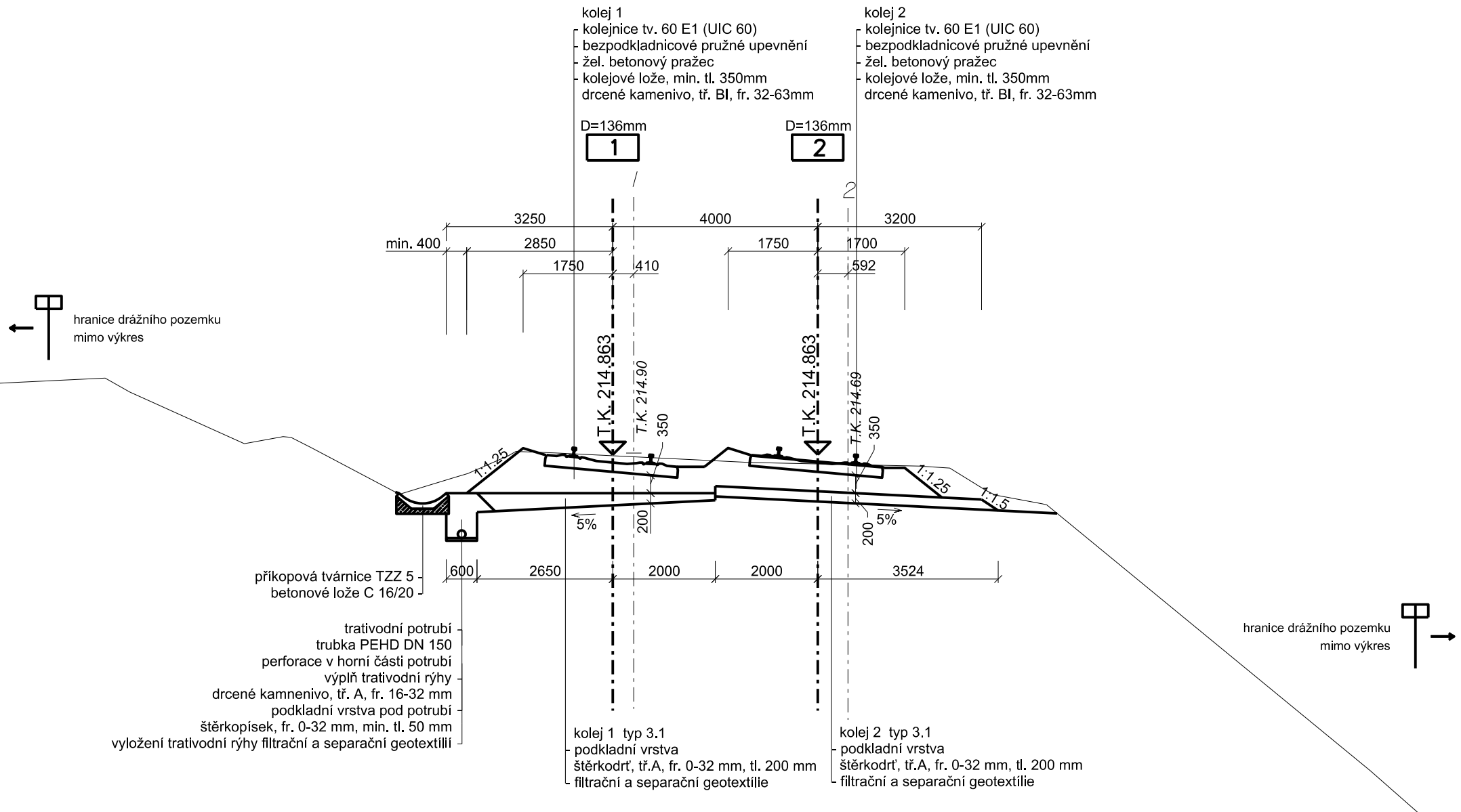
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 27.800



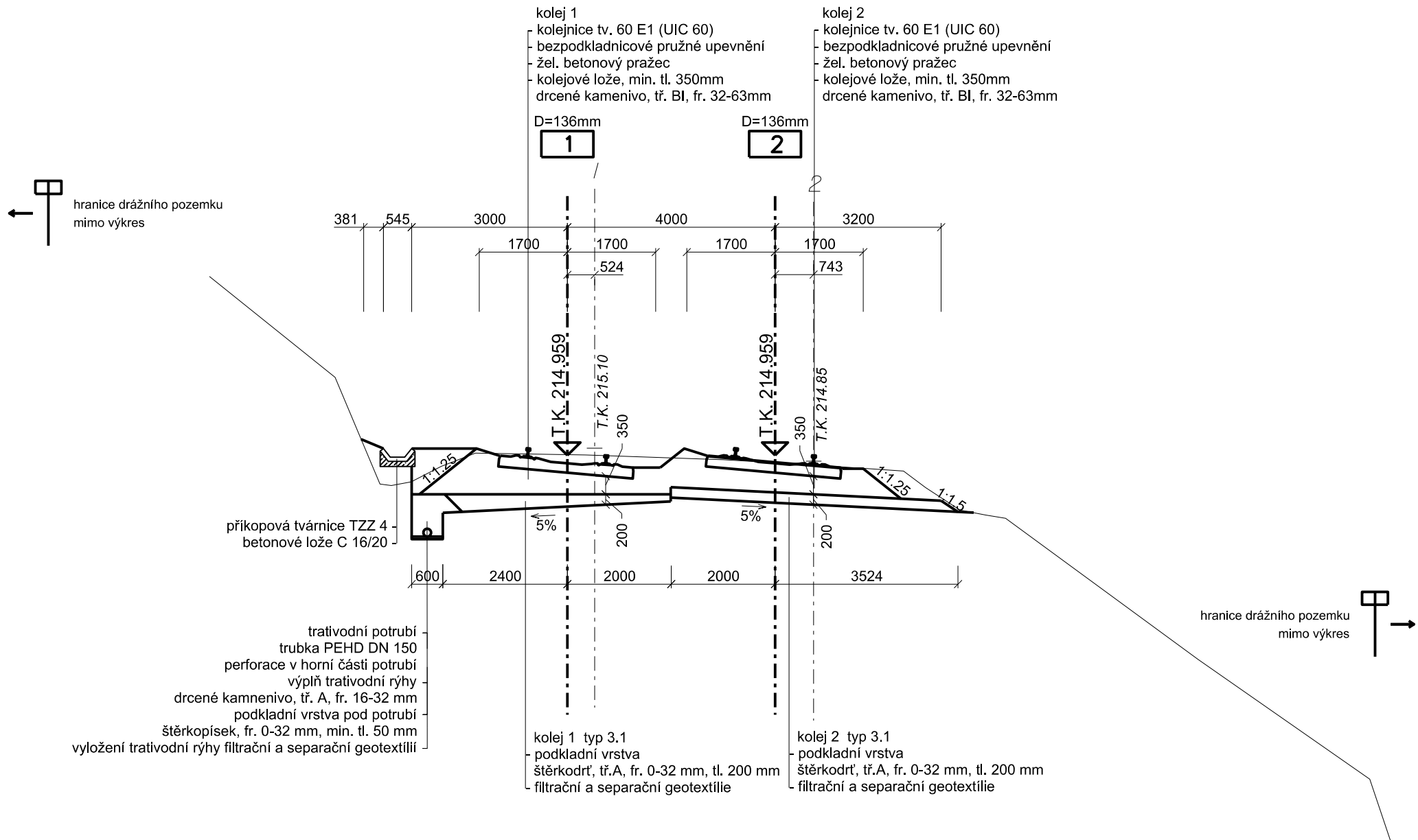
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 27.900



# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 28.000

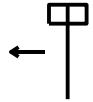


# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 28.100

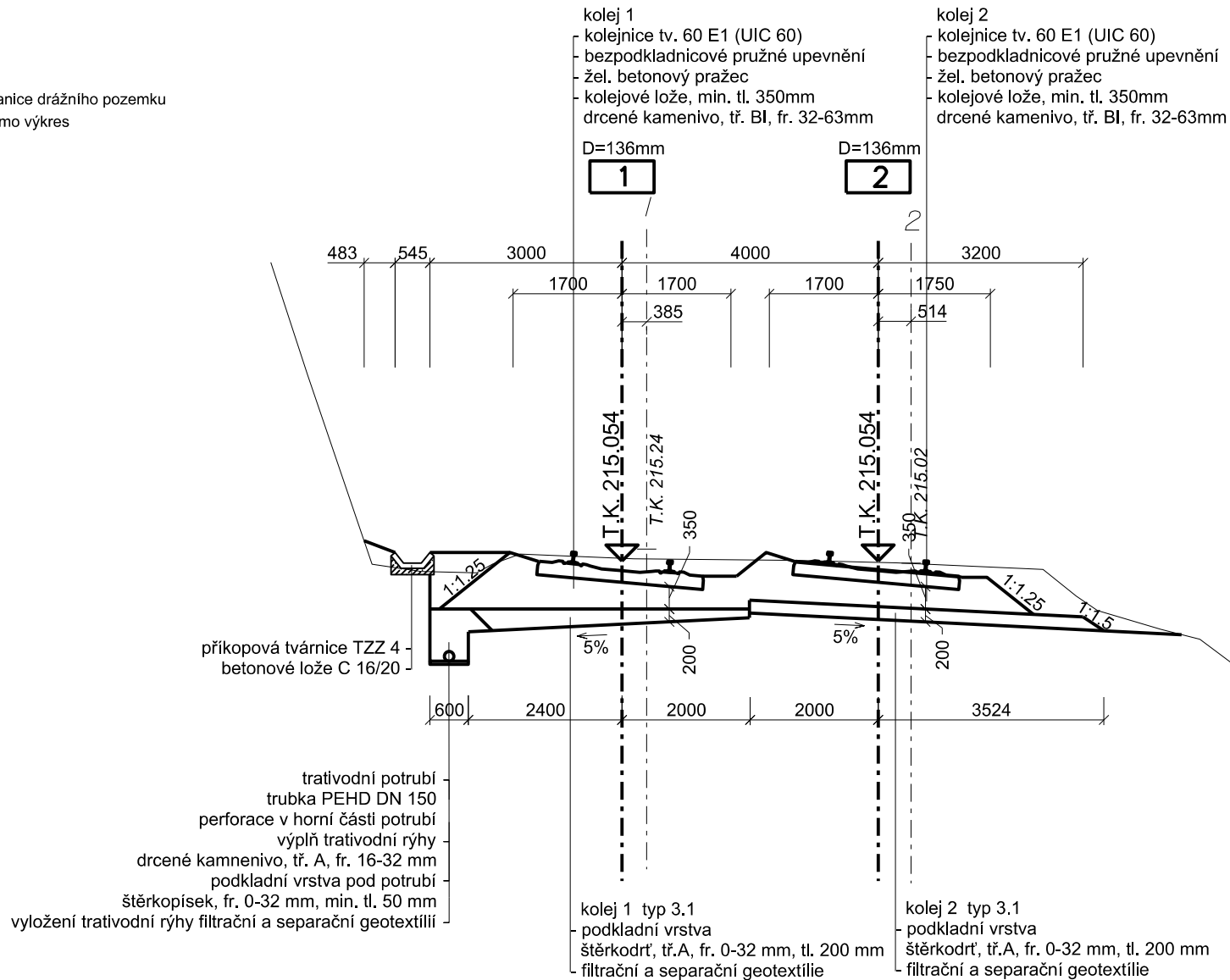




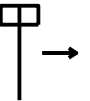
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 28.200



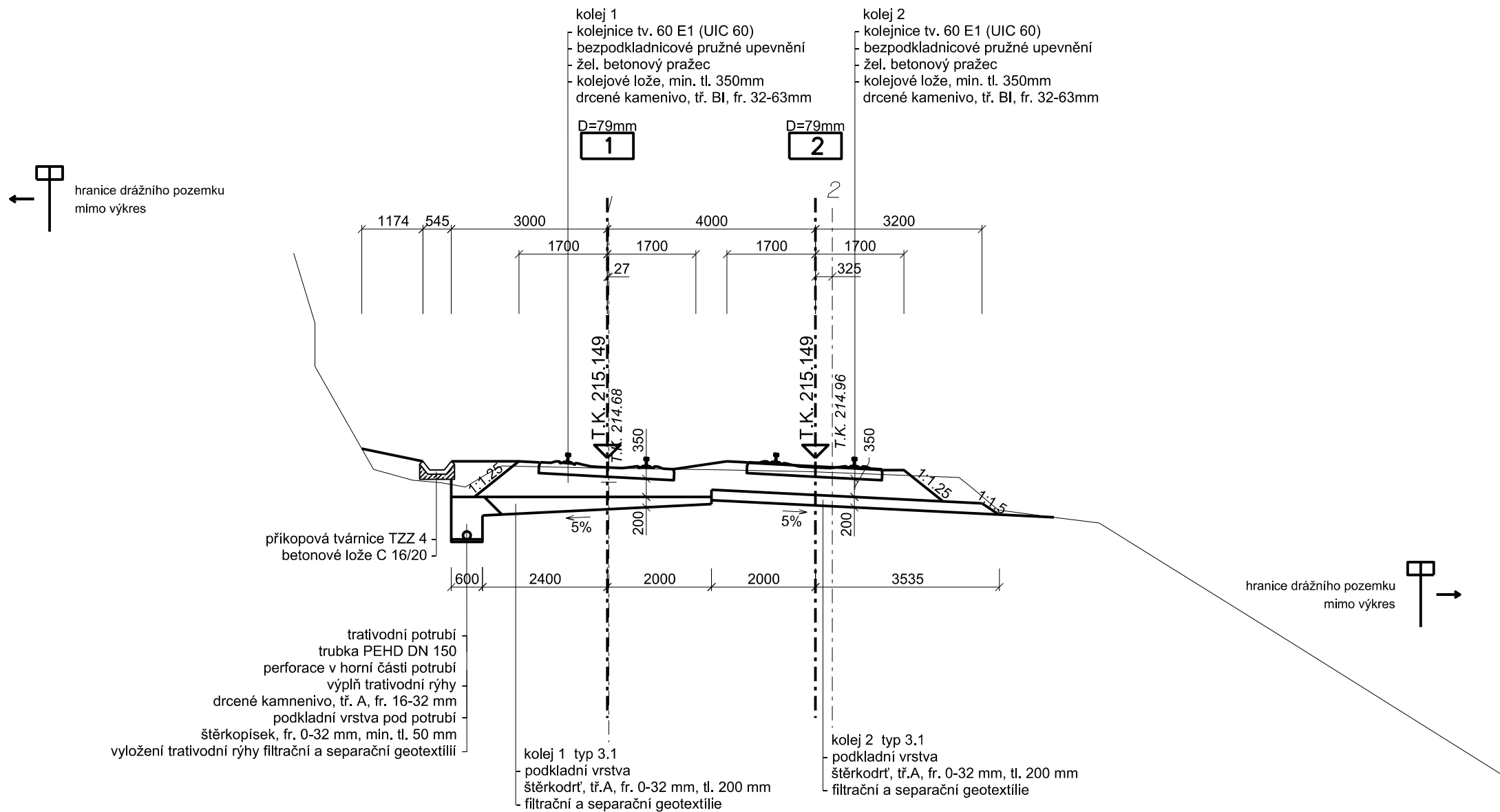
hranice drážního pozemku  
mimo výkres



hranice drážního pozemku  
mimo výkres

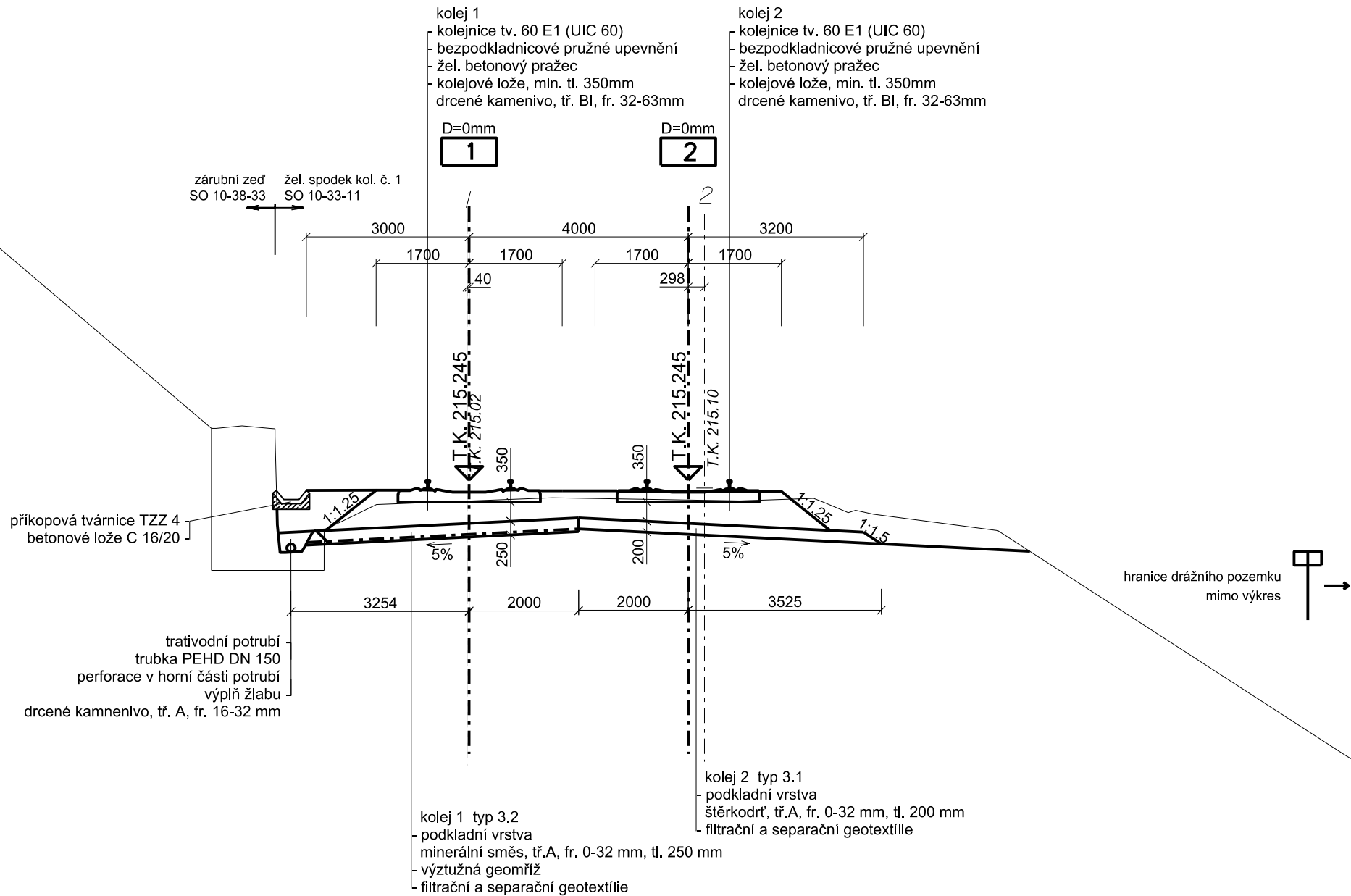


CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 28.300



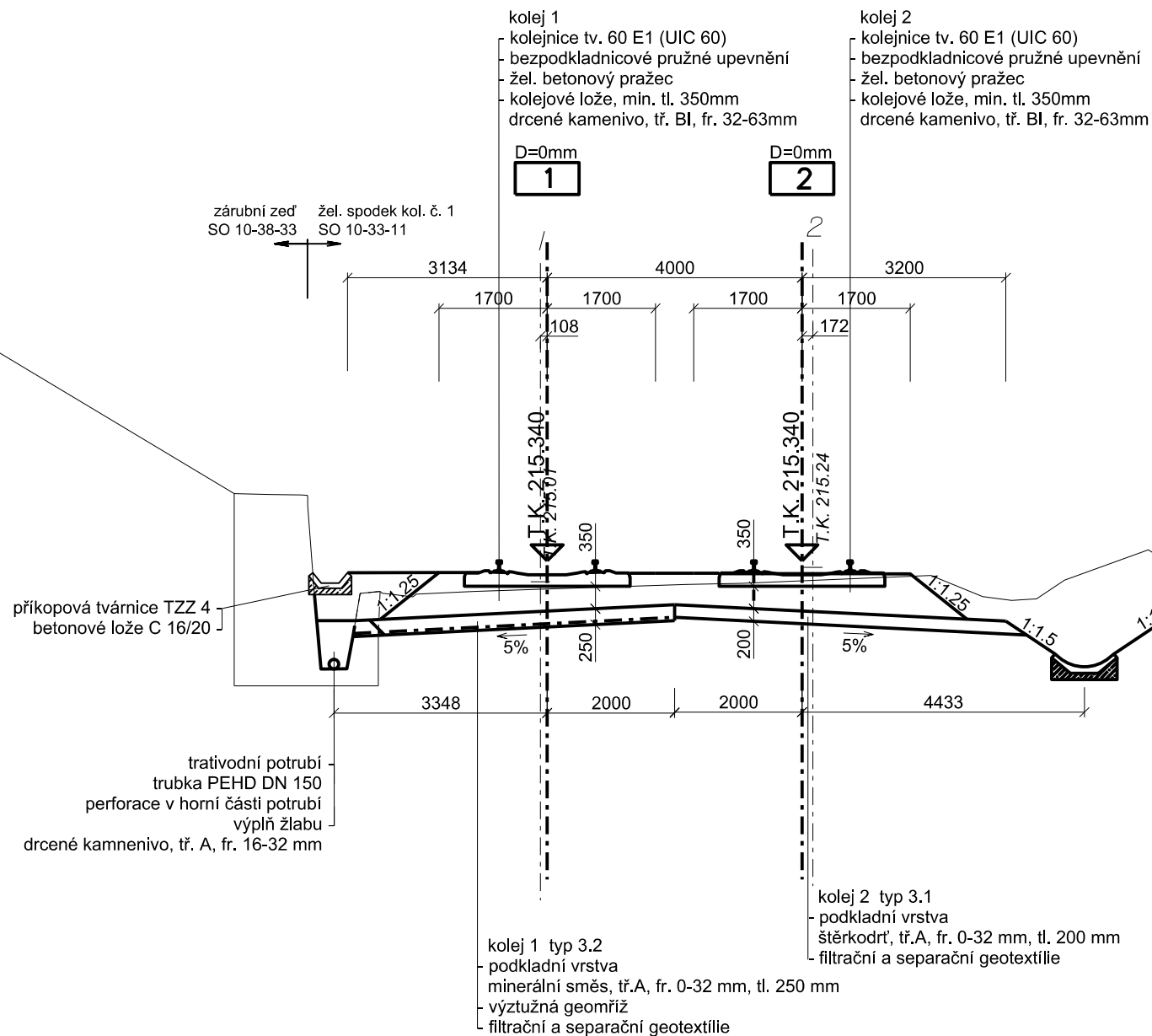
sr. rov. 207.000m Bpv

# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 28.400

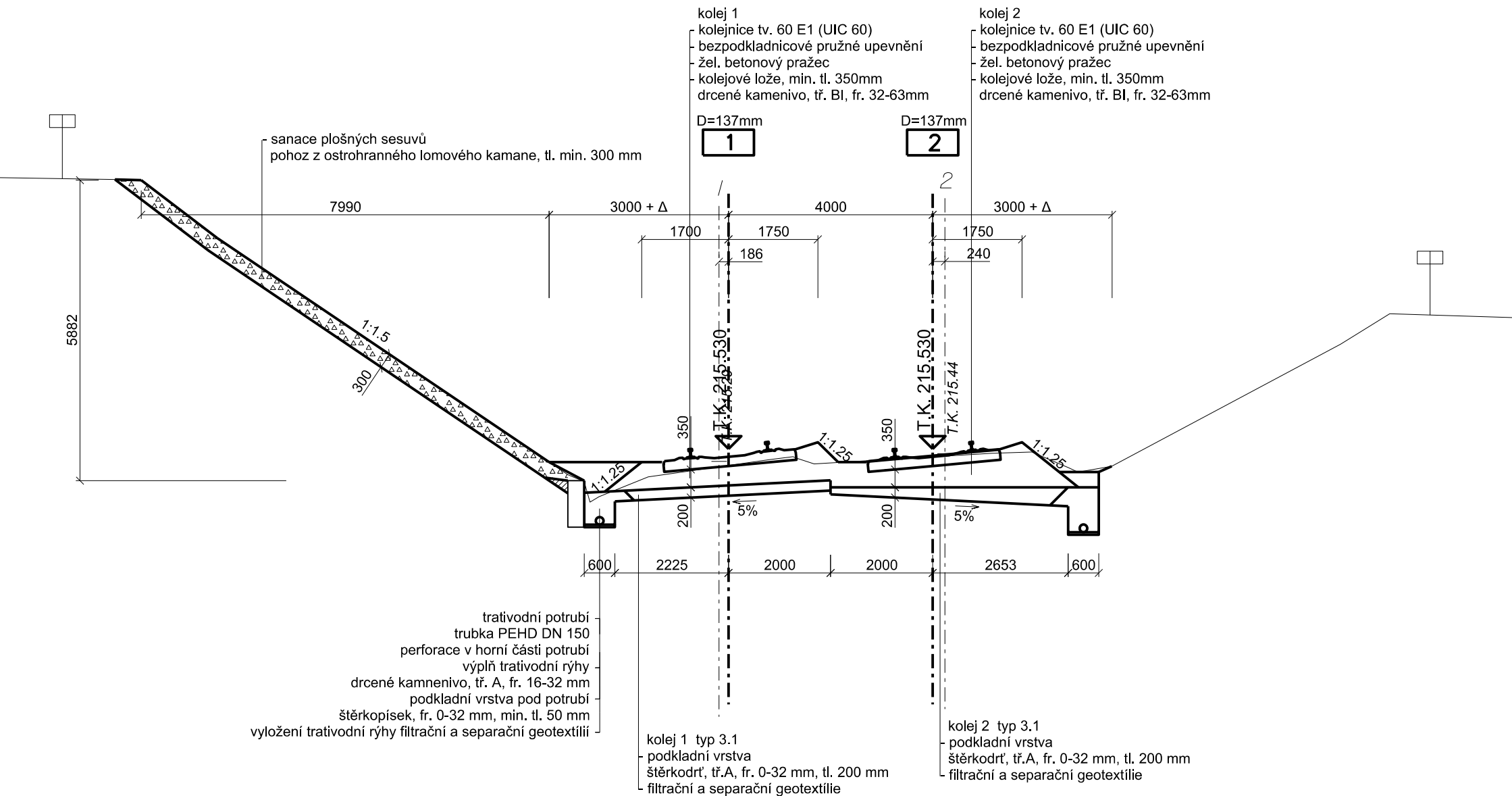


# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

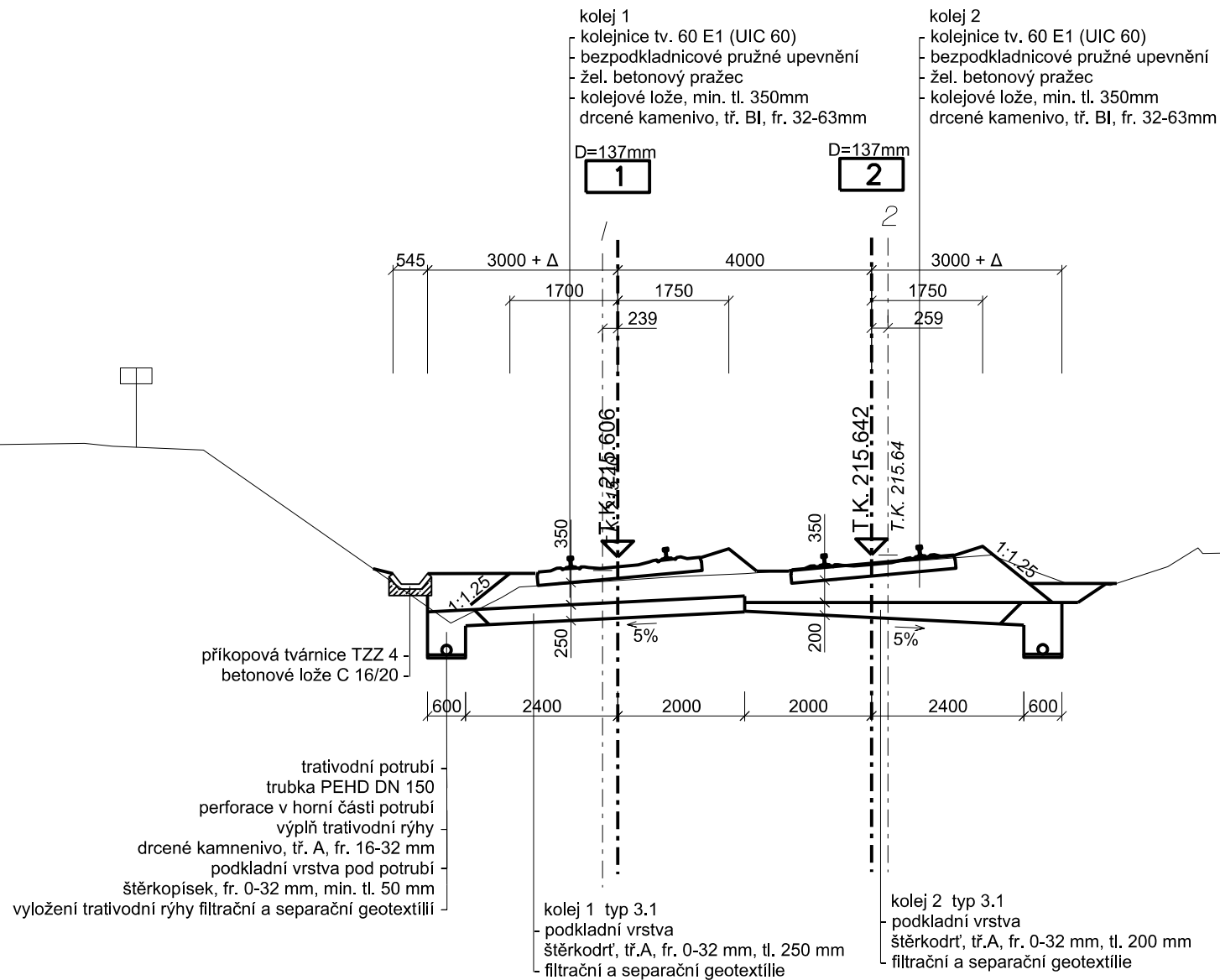
## km 28.500



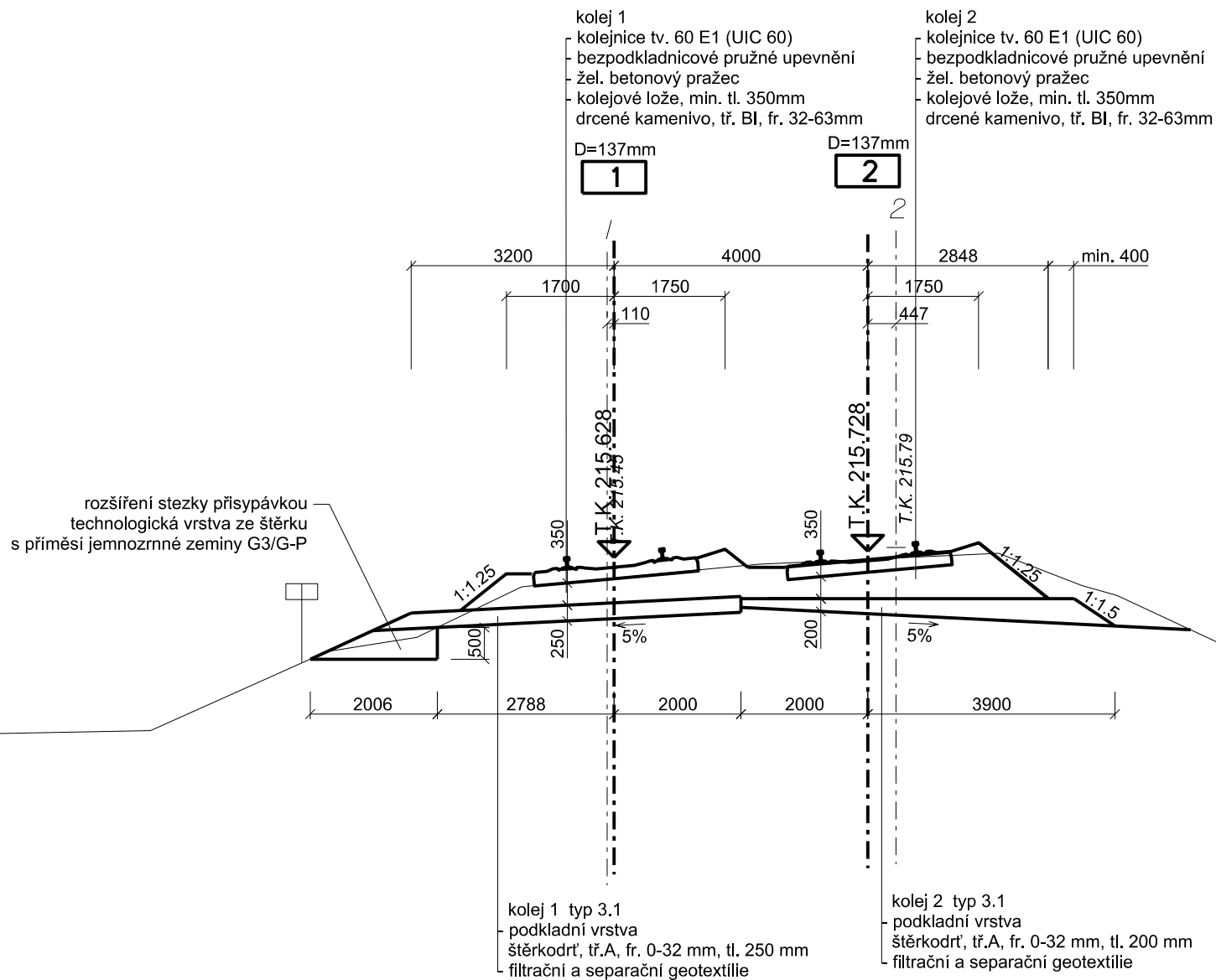
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 28.700



# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 28.850

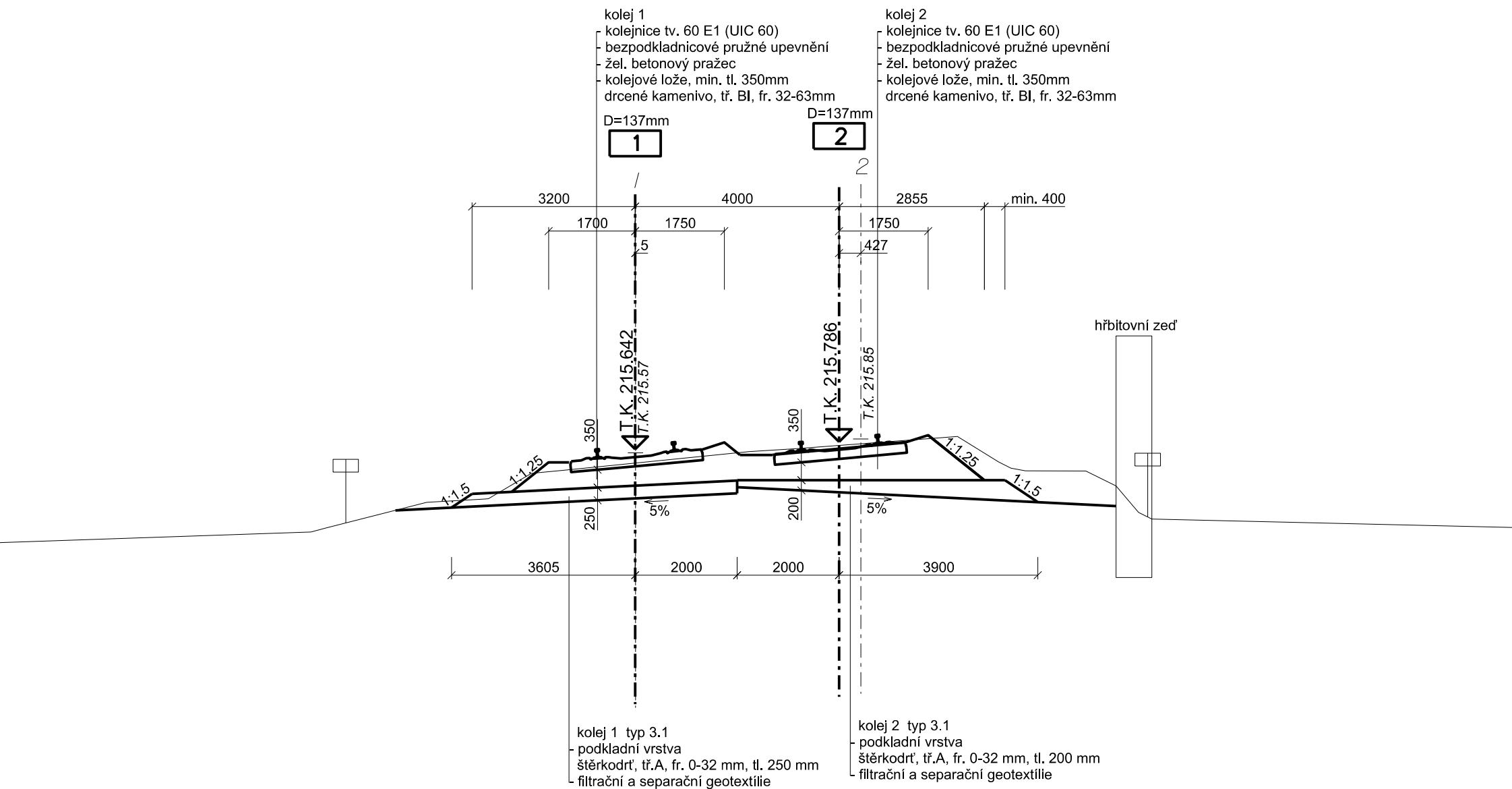


# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 29.000



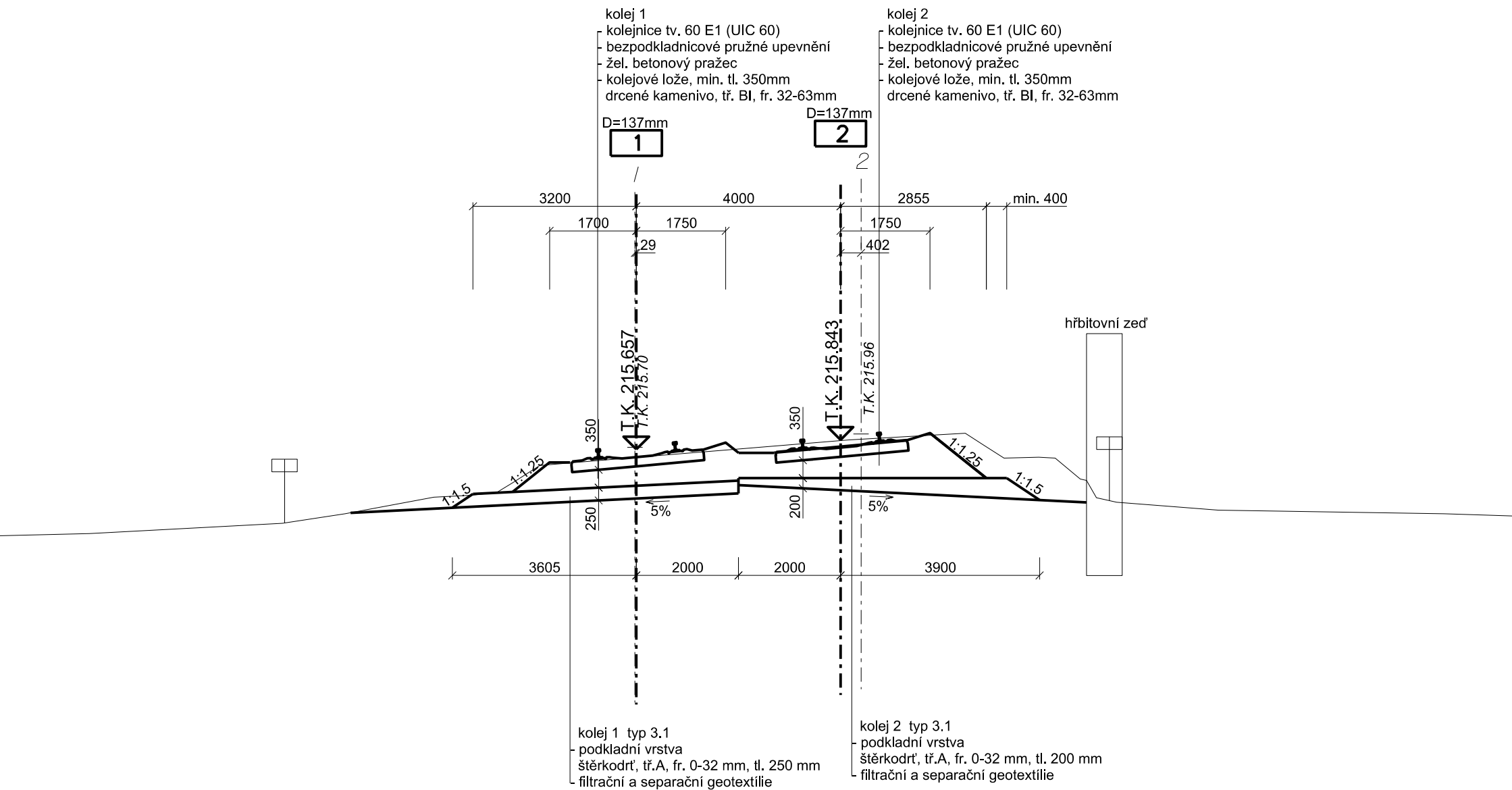
# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

## km 29.100



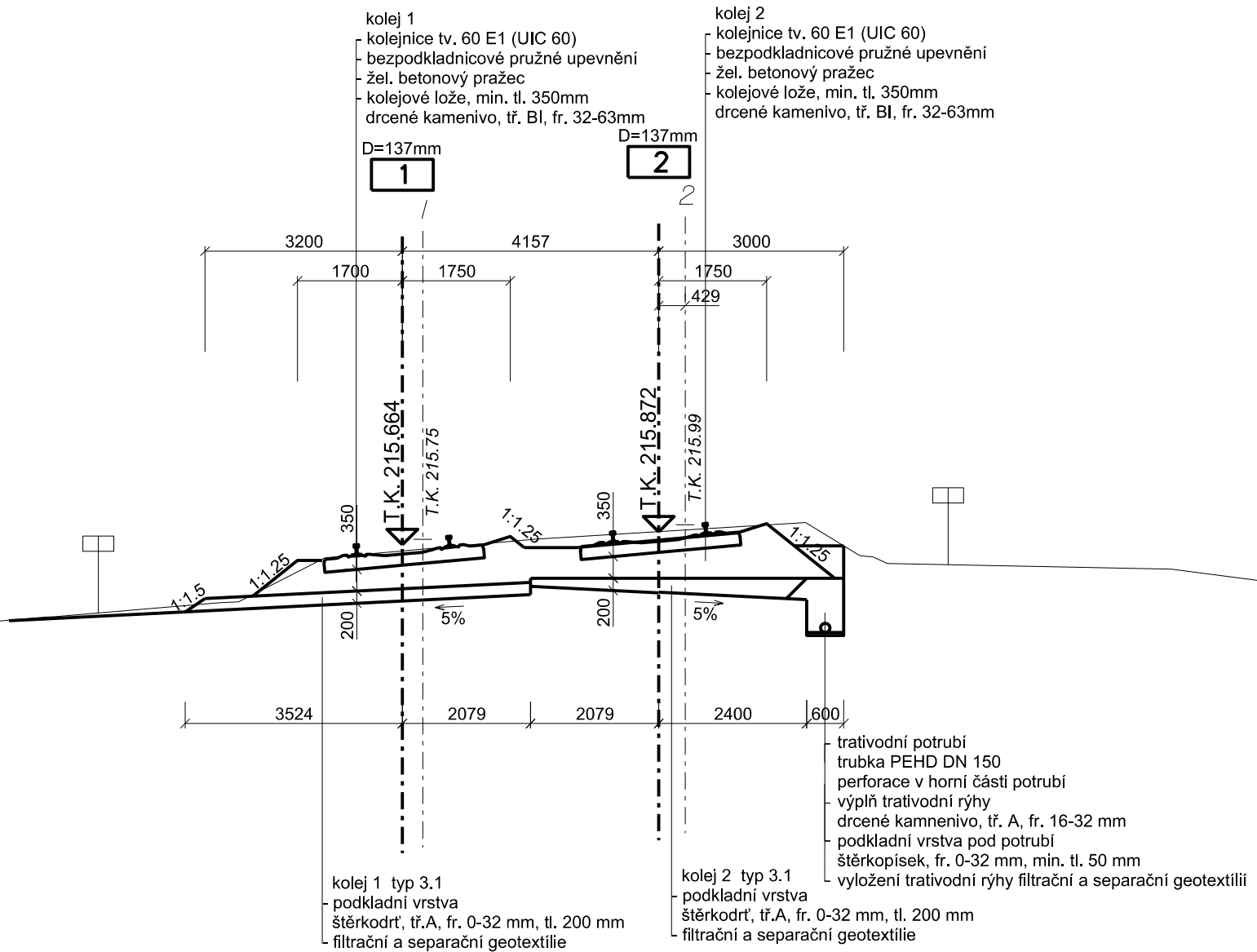


# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 29.200

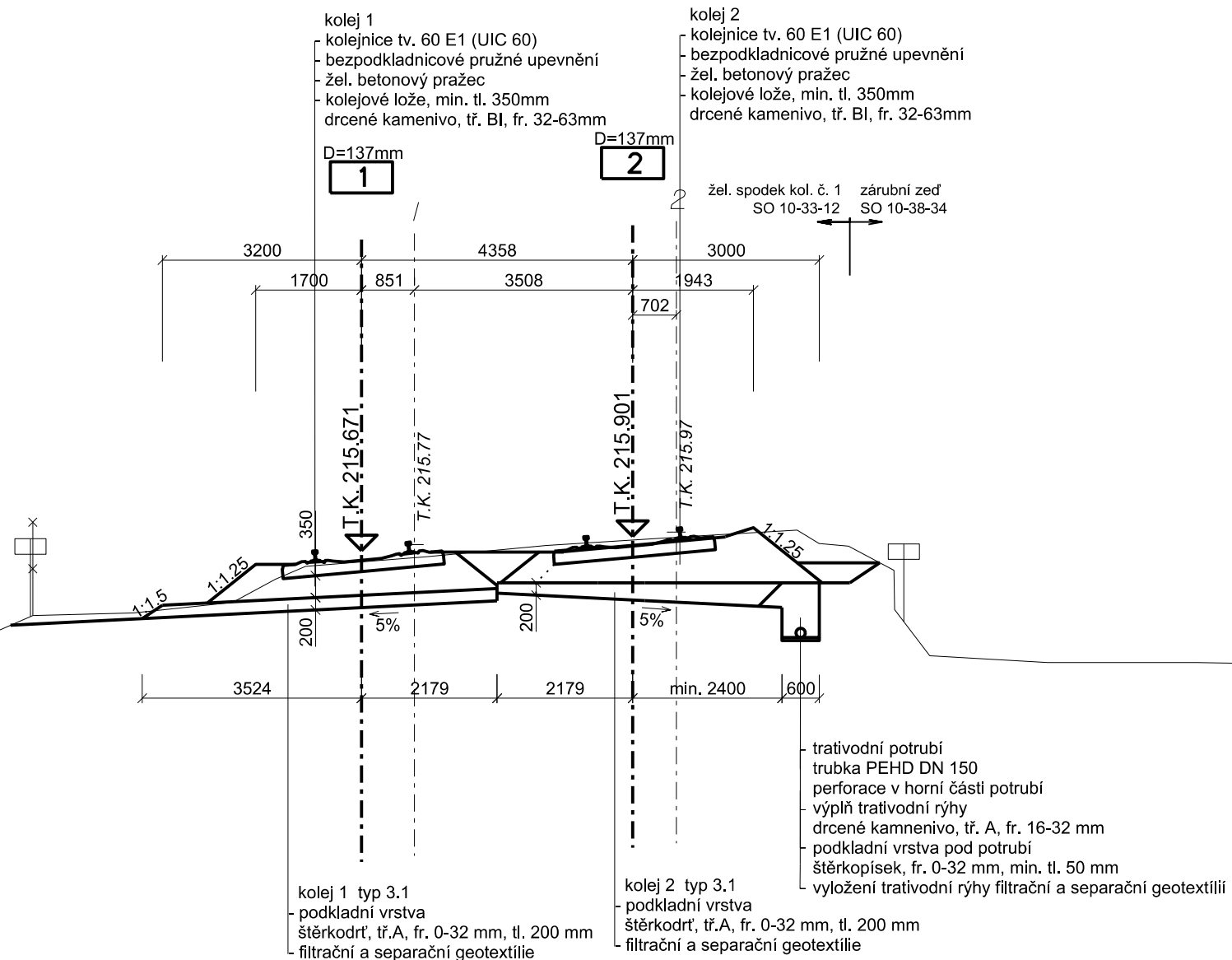


# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

## km 29.250



# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 29.300



# CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ km 29.400

